



SCHIETSCHMIETER BISTENSEE E.V.

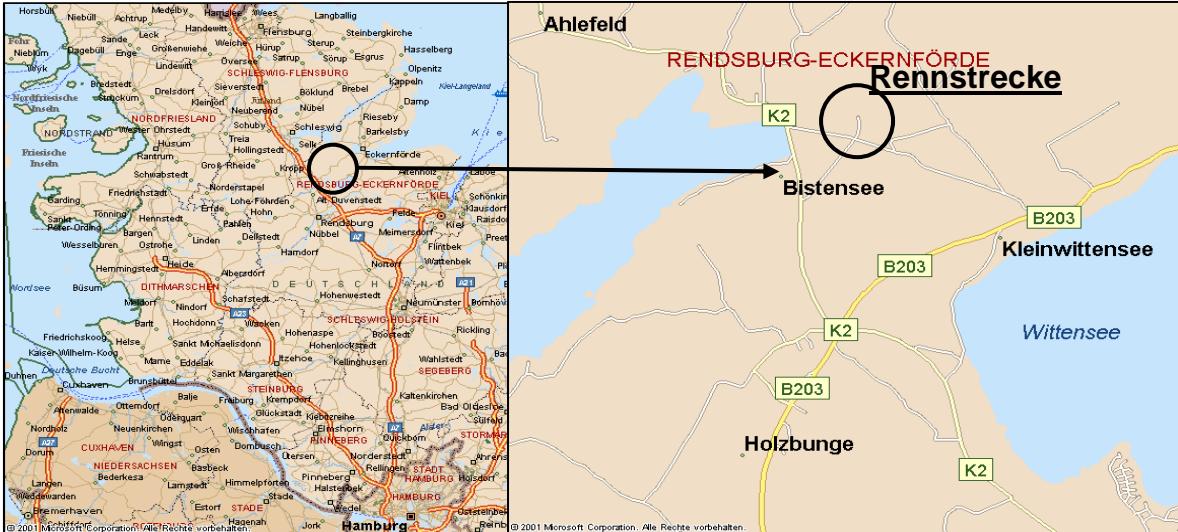
Sektion 1:8 OR

2. Lauf Hanse Cup 2010

02. - 04. Juli 2010

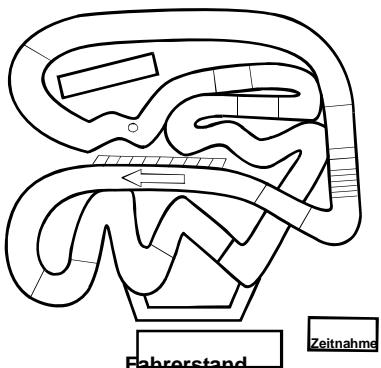
Online-Nennung unter: www.schietschmieter.de

Anfahrt:



Autobahn A7 Richtung Flensburg. Abfahrt Rendsburg-Büdelsdorf (8) in Richtung Eckernförde. In Holzbunge nach der Tankstelle links Richtung Bistensee. Nach ca. 1,5 km rechts.

Rennstrecke:



- Länge: ca. 310 m; davon ca. 170 m Lehmboden, ca. 120 m Rasen und ca. 20 m Beton
- Breite: 3 m
- Rundenzeit: ca. 40 Sekunden

N 54°23'47"
E 09°42'43"



1.a	Veranstalter:	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC)
1.b	Ausrichter	Schietschmieter Bistensee e.V.
2.	Veranstaltung:	2. Lauf Hanse Cup 2010
3.	Grundlage der Veranstaltung:	a) Durchführungsbestimmungen für Rennsportveranstaltungen des DMC e.V. b) Technisches Reglement und Satzung des DMC c) Diese Ausschreibung
4.a	Termin:	2. und 4. Juli 2010
4.b	Ort:	„Mühlenring“, Bistensee
5.	Anfahrt und Strecke:	siehe Rückseite
6.	Zeitmessung:	Es sind <u>nur persönliche</u> Transponder zugelassen.
7	Teilnehmer:	max. 90 Buggy, max. 40 Truggy
8.	Fahrzeuge:	Zugelassen sind alle Fahrzeuge OR / ORT 1:8 nach DMC Reglement.
9	Preise:	Pokale, mindestens für die ersten drei Finallaufteilnehmer.
10.	Vorläufiger Zeitplan:	Freitag ab 15.00 freies Training Samstag ab 08.00 Uhr Training/Vorläufe Sonntag ab 08.00 Uhr Finallaufäufe
11.	Siegerehrung:	Die Siegerehrung findet bei Start und Ziel statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nur in begründeten Ausnahmefällen nachgesandt. Ein Rechtsanspruch auf Pokale oder Sachpreise besteht nicht.
12.	Nenngeld:	20,- € pro Klasse Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss zu überweisen. Bankverbindung: Schietschmieter Bistensee Volks- und Raiffeisenbank Eckernförde BLZ: 21092023 Kto: 7092120
13.	Nennungen	Es sind nur Online-Nennungen möglich.
14.	Nennschluss	Nennschluss für dieses Rennen ist der 20 Juni 2010
15.	Nachnennungen:	Es sind keine Nachnennungen möglich!
16.	Haftungsausschluss:	Es gilt der Haftungsausschluss gemäß Teil A, Nr. 1.2 des DMC Reglement.
18.	Verantwortlichkeit des Veranstalters:	Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.
19.	Parken und Campieren an der Rennstrecke: <u>Bitte beachten!!!</u>	Teilnehmer mit Pkw, Zelten, Wohnmobilen o. ä., benutzen bitte die ausgeschilderten Plätze zum Abstellen ihrer Fahrzeuge. Bei Übernachtungen werden pro Nacht und Person pauschal 5,00 EURO erhoben. Übernachtungen sind bis spätestens zum Nennschluss anzumelden und bei Ankunft bei Norbert Matz zu bezahlen!!!
20.	Nennadresse:	Online-Nennung unter www.schietschmieter.de
21.	Übernachtungen	Tourist-Information Naturpark Hüttener Berge im Informationszentrum Redderhus Hauptstraße 2 24361 Holzbunge Telefon: +49 (0) 800 20 20 280 (kostenlos aus dem deutschen Festnetz, gegebenenfalls Zuschlag oder abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz) Telefax: +49 (0) 43 56 / 9 86 1 09 www.schleswig-holsteins-mitte.de
	Antjes Gästehaus	Preußenstraße 8 24768 Rendsburg, 04331-24281, 25 € / Bett incl. Frühstück www.antjes-gaestehaus.de

English Informations

Organizer	Schietschmieter Bistensee e.V. www.schietschmieter.de
Regulation	Technikal articles and regulation of DMC/Efra
Classes	OR 1/8 Buggy and Truggy
Participant	Everybody with the correct car (max. 90 Buggy, max. 40 Truggy)
Entry	Starting entry is 10-05-2010 at www.schietschmieter.de
Entry fee	20€ per Class, payment by bank-transfer (IBAN: DE85 2109 2023 0007 0921 20, BIC: GENODEF1EFO) or Paypal (vorsitzender@schietschmieter.de)
Registration Dead-line.	20.06.2010
Time Keeping	AMB, Schiezler Race Control 2004. <u>Only Personal Transponder</u>
Paddock	Not canopied, no tables, no electricity
Camping	100m at the track, with showers and electricity. (please on time announce)
Timetable	Friday afternoon (15.00) practice. Saturday 8.00 Drivers briefing Sunday 8.00 Drivers briefing.